14 Katlı Perde-Çerçeve Bir Yapıda Temel Çökmelerinden Oluşan İlave Kesit Tesiri Değerleri

F.Birinci

Ondokuz Mayıs Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü, Samsun 55139, Türkiye fbirinci@omu. edu.tr

ÖZET: Bu çalışmada, çerçeve ve perdelerden oluşan 14 katlı bir yapıda, temel çökmeleri nedeniyle, taşıyıcı sistemde meydana gelen ilave kesit tesirleri araştırılmıştır.

20 farklı yük durumu analiz edilmiştir. Bunlardan biri, temele ankastre bağlanan dış yüklerin statik yük kabul edildiği geleneksel analizdir. Analiz için SAP2000 programı kullanılmıştır. Çökmelere bağlı olarak hesaplanan değerler, birinci yükleme durumu değerleriyle birlikte değerlendirilmiştir. Bu değerlendirmede 13., 7., ve 1. katlardaki kolon, kiriş ve perdelerdeki(perde ekseninde) kesit tesirleri ve bazı düğüm noktalarındaki deplasmanlar yorumlanmıştır. Çökmelere bağlı ilave kesit tesirlerinin etkili olduğu yapı kısmı, daha önceki çalışmalarda belirlenmiş olduğundan, bu çalışmada ele alınmamıştır. Bu çalışmanın sonunda, çökmelere bağlı olarak oluşan ilave kesit tesirleri belirlenmiştir. Bu etkiler, yapı taşıyıcı sisteminin boyutlandırmasını etkileyebilecek mertebededir.

Anahtar Kelimeler : Temel çökmeleri, kesit tesirleri, zemin-yapı etkileşimi.

ABSTRACT: The effect of additional cross responses in the bearing system caused by the foundation settlements in 14-storey structure composed of frames and walls were investigated in this study.

The states with 20 different loading type were analysed. In one of them, the system is fixedended on base and external load assumed as statical load which is traditional analysis. The SAP2000 program was used for analysis. The obtained values which are depend on settlements were discussed with the first loading results. In this discussion, the cross responses in column, beam and walls (the axis of walls) on 13rd, 7th and 1st floor and displacements at certain nodes were interpreted. The construction part of additional cross response depending on settlements were not investigated in this study because it was studied in previous research. Finally, in this study, the presence of additional cross responses which are depended to settlements were determined. These effects are important for the building design in bearing system.

Keywords: foundation settlement, cross response, soil-structure interaction.

Giriş

Temellerin oturması ile ilgili çalışmaların oldukça ileri düzeyde olmasına karşılık, yapımdan sonra doğal olarak oluşan oturmaların, taşıyıcı sistemde oluşturabileceği, boyutlandırmada dikkate alınmamış, fakat boyutlandırmayı etkileyebilecek kadar büyük olabilecek, ilave kesit tesirleri ile ilgili yeteri kadar çalışma yoktur. Aşağıda çökme miktarları, çökmelerin muhtemel etkileri, zamanla oluşan çökmelerin ölçülen ve öngörülen miktarları ile ilgili çalışmalar örneklenmiştir.

Camlıbel (1983), yapıda bir yük artımı söz konusu olduğunda, bu ilâve yüke karşılık gelen oturmaların yaklaşık olarak belirlenebileceğini, çatlak oluşumunda en önemli nedenin farklı oturmalar olduğunu ve oturmaların %50-75'inin farklı oturma olduğunu; Erdik (1989), Meksika'da deprem nedeniyle hasar görmemiş bir yapıda 0.02 radyan (1/50) lık bir düşeyden kaçma olması nedeniyle binanın boşaltıldığını; Swinborne ve Holand (1980), oturmaların, mevsim ve coğrafik özelliklere bağlı olduğundan, farklı ülkeler için uzun süreli gözlemlerden vararlanılarak gerekli özelliklerin saptanması gerektiğini; Erol (1993), mevsimlere bağlı nemsu değisiminin sisme-büzülmeye neden olduğunu ve etkilerin kenarlarda voğunlastığını: Uzuner (1985), üst yapıda hasar oluşturabilecek oturmalara, plan ve düşey doğrultudaki sıkısma özelliklerinin değismesi, aynı zemin tabakasında tabaka kalınlığının değismesi, oturmaların meydana geldiği zemin derinliği içinde yerel sert veya yumuşak bölgelerin (zonların) bulunması, gerilmelerin bir biri üzerine binmesi ve temel büyüklüklerinin, derinliklerinin ve taban basınçlarının farklı olmasının neden olacağını; Briaud ve Tucker (1986), üst yapı ve temel özelliklerine bağlı olarak hesaplanan oturma değerlerini ölçümlerle karşılaştırarak sonuçların uyumlu olduğunu; Kany (1967), yapının temel derinliğinin, derz seçiminin, yapım kararı verilmesinin, zemininde mümkün olan en fazla sıkışmanın sağlanmasının ve kararlarda ekonomik kısıtların ilk planda ele alınmaması gerektiğini belirtmislerdir. Ancak oturma miktarlarının belirli sınırlar içinde kalması da zorunludur. Aşağıda yapı, zemin ve temel tipine bağlı sınırlar verilmiştir.

| Temel Tipi | Özellikl | er | Müs. Ed. Farklı Oturma(mm) |
|-------------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|
| Klâsik sığ temel | Tekil, sürekli | Temel | < 13 |
| | KirişYüksekliği(cm) | Kiriş aralığı (m) | |
| Hafif takviyeli radye | 40 - 50 | 6.0 - 4.5 | 13 – 25 |
| Orta takviyeli radye | 50 - 60 | 4.5 - 3.6 | 26 - 50 |
| Ağırlık takviyeli radye | 60 - 100 | 3.6 - 3.0 | 51 - 100 |
| Kalın radye | 30 cm den | kalın | Limitsiz |
| Ayaklı temel | Bağ kirişli, 30 | cm çaplı | Limitsiz |

Çizelge : 1 Müsaade edilebilir farklı oturma miktarları (Erol, 1993).

Çizelge : 2 İzin verilebilir oturma miktarları (Uzuner, 1995).

| | Zemin cinsi | Tekil-şerit temeller | Radye temller |
|--------------------|-------------|----------------------|---------------|
| Dönme | Hepsi | 1/300 | 1/300 |
| Max. farklı oturma | Kil | 4 cm | 4 cm |
| | Kum | 2.5 cm | 2.5 cm |
| Max. mutlak oturma | Kil | 6.5 cm | 6.5 - 10 cm |
| | Kum | 4 cm | 4 - 6.5 cm |

Temellerdeki oturmaların yapılarda neden oldukları zararlı etkiler için çok sayıda örnek çalışma gösterilebilir: Yıldırım ve arkadaşları (1996), zemin emniyet gerilmesinin araştırılmadan 1.5 kg/cm² alınması ve projelendirmede ön görülen bazı kısımların uygulamada iptal edilmesi nedeniyle bağ kirişlerinin kırıldığını, donatının betondan ayrıldığını, temel aksları ile grobeton arasında yer yer 40 cm'ye varan kot farkları oluştuğunu; Milovic ve arkadasları (1981), 5 bina üzerinde yapılan calısmada, 17 t/m.² max. yük ve 1972-80 yılları arasındaki 8 yıllık sürede 6-11 cm oturma öngörülmesine karsılık, yapılan ölcümlerde bir vıl sonunda binaların birinde 5-15 cm.'lik oturma, diğerlerinde bazı köse noktalarda 55 cm.'ve varan max. oturma ve 33 cm.'ve varan farklı oturmalar olustuğunu; Kav zemin profiline ait kapsamlı arastırma sonuclarının kullanılması ve Cavagnaro (1983). sayesinde, hesaplanan tahmini oturmalarla ölçülen oturmalar arasında büyük farklılıklar bulunmadığını; Konstantinidis ve arkadaşları (1986), Projelendirme öncesinde, tüm deneysel sonuçların elde edilerek kullanılması sayesinde, öngörülen 10-38mm oturmanın 3 yıllık ölcümler sonunda ise 9-30 mm olarak ölcüldüğünü; Martin ve arkadasları (1986), bir reaktörde 40 yıllık hizmet ömrü sonundaki ortalama oturmayı 41 mm olarak hesaplamışlar, 1977-83 yılları arasında yaptıkları 6 yıllık ölçümler sonunda, ortalama 35 mm. oturma gözlendiğini, bunun da 40 yılda beklenen oturmanın % 88'i olduğunu ve tahmin edilen değerlerin aşılacağını; Day (1992), California'da iki apartmanda yaptığı araştırmada, binalardaki hasarın daha çok düşeyden sapma yani dönmeden (1/85) kaynaklandığını belirtmişlerdir.

14 Katlı Perde-Çerçeve Sistemin Üç Boyutlu Analizi

Burada oluşturulan modelin; geometrik büyüklükleri ve planı Çizelge:3 ve Şekil:1'de, üç ana grupta toplam 20 farklı yükleme durumu ise Çizelge:4'de verilmiştir. Yapı öz ağırlığından oluşan yükler, global -Z ekseni yönünde otomatik olarak üretilmiştir. Hareketli yükler ve servis yükleri, kiriş yükleri olarak tanımlanmıştır. Tanımlama, eşdeğer düzgün yayılı statik yük şeklindedir. Yükleme durumları N12-N13, N16-N17, N20-N21 ve N24-N25 düğüm noktaları arasında kirişlerin (BXY_i, i=1...4) bulunup bulunmaması, statik dış yük olup olmaması, mesnetlenme durumları ve öngörülen çökme durumlarına göre gruplandırılmış ve numaralandırılmıştır.

Değerlendirilecek çözüm sonuçları seçilirken, 13., 7. ve 1. kattaki aynı numaralı elemanlar ve düğüm noktaları seçilmiştir. Perdelerde ise, temel seviyesindeki kesit tesiri değerleri de dikkate alınmıştır. Yükleme durumlarına ait tesir ve deplasman grafiklerinde üst kata ait(13.kat) bir başka eleman dahil edilerek, değişimlerin benzer olup olmadığı da gözlenmeye çalışılmıştır.

| Eleman | Şekil | Boyutları (cm) | Birim Ağırlık (t/m) | Kiriş Konumu | Yük Şekli | Yük Şiddeti(t/m) | |
|-----------------|------------|-------------------|------------------------|--------------|-------------|---------------------|--|
| Kenar Kolonlar | Dikdörtgen | 60/30 | 0.45 | X Vönü dış | Vəvalı väik | 1.50 | |
| Orta Kolonlar | Dikdörtgen | 30/60 | 0.45 | X Tonu diş | 1 ayiii yuk | 1.50 | |
| 1.Grup Kirişler | Tablalı | 30/60 | 0.76 | X Vönü ic | Vəvalı väik | 3.00 | |
| 2.Grup Kirişler | Tablalı | 30/60 | 0.94 | X Tonu iç | Tayin yuk | 5.00 | |
| 3.Grup Kirişler | Tablalı | 30/60 | 1.02 | V Vönü dış | Voyalı yük | 3.84 | |
| 4.Grup Kirişler | Tablalı | 30/60 | 1.20 | 1 Tonu diş | Tayin yuk | 5.64 | |
| 5.Grup Kirişler | Tablalı | 30/60 | 1.24 | V Vönü ic | Vəvalı väik | 4 20 | |
| Tüm Perdeler | 30 cm | | 0.75 | r ronu iç | i ayiii yuk | 4.20 | |

Çizelge: 3 14 Katlı perde-çerçeve sistemin özellikleri.

| ↑ ^X | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--|--------------------------|------------------|----------|-------|
| N1 | Ν | 12 N3 | N4 N | 15 | Ν | 16 N | 17 N8 N | 19 | Ν | 10 | |
| | BX ¹ Y | BX ₂ SX | ¹ BX ₃ | CY_2 | BX4 C | BX_5 | SX ₂ kg | CY_3 | BX ₇ | | Ť |
| SY_1 | | \mathbf{BY}_{1} | | \mathbf{BY}_2 | | $B\Upsilon_3$ | | \mathbf{BY}_4 | SY_2 | -4.5m | |
| N11 | CX ₁ | N12 | N13 | N14 | × N15 | N16 | CX_2 | <u>N</u> 17 | N18 | | _ |
| BY_5 | | BXY BXY | SY_3 | SX | 3 SX4 | \mathbf{SY}_4 | BXY | $\mathbf{B}\mathbf{Y}_7$ | ${\rm BY}_8$ | 3m — | 12m — |
| L | | BXY | (| SX | 5 SX ₆ | | BXY | L | | | |
| N19 | CX ₃ | N20 | N21 | N22 | M N23 | N24 | CX_4 | N25 | N26 | | - |
| SY_5 | | BY_9 | | \mathbf{BY}_{10} | | BY_{11} | | $B\Upsilon_{12}$ | SY_6 | -4.5m- | |
| L | | X B SX B SX | $^{-}$ BX ₁₆ | CY_6 | BX17 5 | BX_{18} | $SX_2 \stackrel{\circ}{\underset{\mathbf{g}}{\times}}$ | CY_8 | BX ₂₀ | _ | Y |
| N27 | N | 28 N29N | 130 N | 31 | N. | 32 N | 33 N34 N | 35 | N | 36 | |
| | 3m | 3 x1m | =3 | ▲ 3 | sx1m=3 | 3 x | x1m=3 | - | 3m | | |
| | | 1 | | ۱ — 1 | 5m —— | I | | I | | | |

Şekil : 1 14 Katlı perde-çerçeve sistemin planı.

Çizelge:4 Sistemin yükleme durumları.

| Grup No | Yük No | Yükün Tanımı-Özelliği | | | |
|---------|--|--|--|--|--|
| 1 | BXY _i Kirişl | eri Yok, Dış Yük ve Çökme Var | | | |
| | 1 | Ankastre mesnetlenme | | | |
| | 2 | SY1'de 0-2.5 cm. lineer çökme | | | |
| | 3 | SX1'de 2.5 cm. eşit çökme | | | |
| | 4 | N1-N10 arasında 2.5 cm. eşit çökme | | | |
| | 5 | N1-N10 arasında 1.0-2.5 cm. farklı çökme | | | |
| | 6 | SML'de (orta sol [perde) 2.5 cm. eşit çökme | | | |
| | 7 | SML'de (orta sol [perde) 0-2.5 cm. lineer çökme | | | |
| | 8 | CX1'de 2.5 cm. çökme | | | |
| 2 | BXY _i Kirişleri Var, Dış Yük ve Çökme Var | | | | |
| | 9 | Ankastre mesnetlenme | | | |
| | 10 | SY1'de 0-2.5 cm. lineer çökme | | | |
| | 11 | SX1'de 2.5 cm. eşit çökme | | | |
| | 12 | SXL'de 2.5 cm. eşit çökme | | | |
| | 13 | CX1'de 2.5 cm. çökme | | | |
| 3 | BXY _i Kirişl | eri Yok, Dış Yük Yok ve Çökme Var | | | |
| | 14 | SY1'de 0-2.5 cm. lineer çökme | | | |
| | 15 | SX1'de 2.5 cm. eşit çökme | | | |
| | 16 | N1-N10 arasında 2.5 cm. eşit çökme | | | |
| | 17 | N1-N10 arasında 1.0-2.5 cm. farklı çökme | | | |
| | 18 | SML'de 2.5 cm. eşit çökme | | | |
| | 19 | SML'de 0-2.5 cm. lineer çökme | | | |
| | 20 | CX1'de 2.5 cm. çökme | | | |

Yapıda, ihmal edilebilecek ilave tesirlerin oluştuğu yapı kısmını göstermek amacıyla 13. kat, ihmal edilemeyecek ilave tesirlerin oluştuğu yapı kısmını göstermek amacıyla 7. kat ve çökmesiz duruma göre hangi büyüklükte ilave kesit tesirleri oluşabileceğini göstermek amacıyla da 1. kattaki elemanlar seçilmiştir. Temel çökmelerinden meydana gelen ve ihmal edilemeyecek büyüklükte ilave tesirlerin oluştuğu yapı kısmı, daha önce belirlenmiş olduğundan(Birinci,1998), burada tekrar ele alınmamıştır. Analiz sonuçlarının bir kısmı çizelge ve şekiller olarak aşağıda sunulmuştur.

| Kat ve | Yükleme | 1.Uç | Açıklık | 2.Uç | Normal | 1.Uç Kesme | 2.Uç Kesme |
|--------------|----------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|
| Eleman No | No | Momenti | Momenti | Momenti | Kuvvet | Kuvveti | Kuvveti |
| | | M1 (tm.) | M0 (tm.) | M2 (tm.) | N (t.) | T1 (t.) | T2 (t.) |
| | 1 | 10.16 | | -7.55 | -1.87 | -2.12 | -9.68 |
| | 2 | 6.28 | | 7.73 | -1.31 | 8.45 | 0.89 |
| | 3 | 28.15 | | -21.14 | -2.82 | -12.65 | -20.21 |
| | 4 | 40.21 | | -35.72 | -4.01 | -21.53 | -29.09 |
| | 5 | 31.12 | | -27.09 | -3.35 | -15.62 | -23.18 |
| | 0 | 10.21 | | -17.55 | -3.89 | -7.48 | -12.03 |
| | 8 | 12.24 | | -6.84 | -3.10 | -2.58 | -10.14 |
| | 9 | 10.59 | | -8.95 | -5.92 | -2.73 | -10.29 |
| 12 DV1 | 10 | -8.67 | | 7.84 | -11.28 | 9.28 | 1.72 |
| 13-DA1 | 11 | 28.42 | | -23.04 | -6.58 | -13.38 | -20.93 |
| | 12 | 13.90 | | -11.27 | 0.88 | -4.61 | -12.17 |
| | 13 | 12.96 | | -10.19 | -2.36 | -3.94 | -11.49 |
| | 14 | -16.39 | | 15.24 | 0.56 | 10.54 | 10.54 |
| | 15 | 17.99 | | -13.59 | -0.94 | -10.53 | -10.53 |
| | 10 | 30.05 | | -28.17 | -2.14 | -19.41 | -19.41 |
| | 17 | 6.05 | | -19.34 | -1.47 | -13.3 | -13.5 |
| | 10 | 3 69 | | -10.00 | -1.02 | -3.15 | -3.15 |
| | 20 | 2.08 | | 0.71 | -1.23 | -0.46 | -0.46 |
| | 1 | 8.34 | | -6.51 | 0.82 | -1.17 | -8.73 |
| | 2 | -16.32 | | 14.00 | 2.07 | 13.88 | 6.33 |
| | 3 | 33.04 | | -25.45 | 0.78 | -15.72 | -23.27 |
| | 4 | 51.78 | | -44.09 | 0.54 | -28.18 | -35.74 |
| | 5 | 38.06 | | -32.59 | 0.69 | -19.77 | -27.33 |
| | 6 | 18.77 | | -23.33 | -1.65 | -10.26 | -17.81 |
| | / | 13.25 | | -10.72 | -0.41 | -0.88 | -14.44 |
| | <u>0</u> | 8.61 | | -0.33 | -1.33 | -2.85 | -10.41 |
| 5 DV4 | 10 | -18.82 | | 15 75 | -3.62 | -15 35 | 7 74 |
| 7-BX1 | 10 | 32.8 | | -25.66 | -2.83 | -15.71 | -23.27 |
| | 12 | 14.02 | | -11.79 | -1.64 | -4.83 | -12.38 |
| | 13 | 14.68 | | -12.14 | -1.76 | -5.16 | -12.72 |
| | 14 | -24.59 | | 20.45 | 1.25 | 15.01 | 15.01 |
| | 15 | 24.70 | | -18.94 | -0.03 | -14.55 | -14.55 |
| | 16 | 43.44 | | -37.59 | -0.27 | -27.01 | -27.01 |
| | 1/ | 29.72 | | -26.09 | -0.12 | -18.6 | -18.6 |
| | 10 | 6.01 | | -10.82 | -2.47 | -9.09 | -9.09 |
| | 20 | 5.01 | | -0.04 | -2.17 | -1.68 | -1.68 |
| | 1 | 1 30 | 2.67 | -2.14 | 1 14 | 2.63 | -4 93 |
| | 2 | -37.48 | 2.07 | 20.11 | -6.08 | 22.97 | 15.42 |
| | 3 | -150.73 | | 6.02 | 6.32 | 56.03 | 48.47 |
| | 4 | 126.26 | | -77.33 | 7.58 | -64.08 | -74.64 |
| | 5 | -40.30 | | -27.10 | 7.70 | 8.18 | 0.62 |
| | 6 | 8.00 | | -21.34 | 2.40 | -6.00 | -13.56 |
| | / | /.51 | 6 70 | -10.61 | 5.43 | -2.26 | -9.82 |
| | 0 0 | 0.02 | 2.73 | -0.84 | 9.84 | 2.38 | -0.20 |
| | 10 | -37.73 | 2.15 | 20.12 | 1.66 | 23.06 | 15 50 |
| 1-BX1 | 11 | -150.51 | | 5.60 | 13.90 | 55.81 | 48.25 |
| | 12 | 7.75 | | -20.34 | 23.42 | -5.58 | -13.14 |
| | 13 | 6.01 | 6.35 | 1.37 | -0.77 | 1.32 | -6.24 |
| | 14 | -38.40 | | 22.03 | -7.19 | 20.14 | 20.14 |
| | 15 | -152.03 | | 8.17 | 5.19 | 53.40 | 53.60 |
| | 16 | 124.96 | | -75.18 | 6.45 | -66.72 | -66.72 |
| | 17 | -41.60 | | -24.96 | 6.56 | 5.55 | 5.55 |
| | 18 | 6.70 | | -19.19 | 1.26 | -8.63 | -8.63 |
| | 20 | 5.12 | | -0.03 | 4.08 | -4.97 | -4.97 |
| | 20 | 5.12 | | 1.50 | 0.70 | 1.41 | 1.41 |

Çizelge:5 Seçilen kolon ve kirişlerdeki kesit tesirleri.



Şekil:2 Seçilen BY1 Kirişindeki kesit tesirleri değişimi.

| 37.111 | SX | 1 Perde Eksen | 1.Kat N13 Deplasman ve Dönme Değerleri | | | | | | |
|---------|--------|---------------|--|--------|------------------------------------|--------|--------|------------------------------------|----------------|
| Yukleme | 12 K-4 | . | 1 17 4 | Zemin | Deplasmanlar(x10 ⁻⁴ cm) | | | Dönmeler(x10 ⁻⁶ Radyan) | |
| 110 | 15.Kat | /.Kat | 1.Kat | | Ux | Uy | Uz | j _x | j _y |
| 1 | 1.78 | 0 | 1.04 | 2.11 | -29.46 | 38.65 | -494 | -206 | -22.57 |
| 2 | 5.86 | 0.24 | 19.25 | 18.94 | -373 | -1150 | -136 | 10 | -119 |
| 3 | 2.89 | 0.31 | 0.38 | 2.28 | -43.32 | 79.38 | -652.3 | -712.2 | -257.4 |
| 4 | 9.65 | 0.23 | 4.90 | 5.02 | -58 | 535 | -1250 | -2671 | -182 |
| 5 | 7.22 | 0.23 | 0.37 | 4.33 | -47 | 306 | -948 | -1512 | -226 |
| 6 | 13.25 | 17.16 | 81.99 | 261.29 | -3409 | -105 | -23348 | 1851 | -5027 |
| 7 | 8.06 | 9.22 | 48.40 | 59.66 | 1702 | -7325 | -10509 | 794 | -2847 |
| 8 | 0.37 | 1.63 | 19.10 | 20.70 | 329.7 | -26.19 | -365.5 | -217.2 | 85.01 |
| 9 | 0.09 | 0.07 | 2.61 | 4.86 | -38.6 | 50.03 | -632.4 | -195.8 | -22.32 |
| 10 | 7.57 | 0.52 | 13.43 | 19.63 | -305 | -1119 | -294 | 15 | -84 |
| 11 | 0.84 | 0.89 | 2.32 | 5.13 | -48 | 86 | -786 | -699 | -256 |
| 12 | 1.45 | 20.03 | 54.29 | 251.21 | -2919 | -161 | -22631 | 1776 | -4810 |
| 13 | 1.78 | 0.05 | 4.26 | 19.86 | -51 | 70 | -928 | -184 | -66 |
| 14 | 7.62 | 0.23 | 20.23 | 17.78 | -342 | -1200 | 363 | 218 | -96 |
| 15 | 1.11 | 0.30 | 0.65 | 0.15 | -13 | 40 | -158 | -506 | -234 |
| 16 | 7.87 | 0.23 | 3.87 | 7.13 | -28 | 497 | -756 | -2465 | -159 |
| 17 | 5.44 | 2.44 | 0.68 | 6.45 | -18 | 267 | -454 | -1306 | -204 |
| 18 | 11.47 | 17.16 | 83.03 | 259.18 | -3380 | -144 | -22854 | 2057 | -5004 |
| 19 | 6.26 | 9.20 | 49.00 | 60.71 | 1561 | -7420 | -9937 | 1008 | -2783 |
| 20 | 1.41 | 1.62 | 18.07 | 22.81 | 359 | -64 | 128 | -11 | 107 |

Çizelge:6 SX1 perde eksen momentleri ve 1. kat N13 noktasının deplasman-dönmeleri.







Şekil:4 N11 ve N27 noktalarında Y deplasmanlarının değişimi.

Sonuç ve öneriler: Eleman uç momentlerinde daha çok işaret değiştirmeden bir artma-azalma olurken, açıklık momentlerinde farklı işaretli değerler oluşmaktadır. Kesit tesirlerinde en çok ilave kesit tesiri değeri, çöken aks ve noktalara yakın elemanlarda oluşmaktadır. Temel çökmeleri nedeniyle oluşacak ilave kesit tesiri değerleri boyutlandırmayı etkileyebilecek büyüklüktedir.

Yapıların tasarım aşamasında oluşabilecek muhtemel çökme değerleri dikkate alınarak ilave bir analiz mutlaka yapılmalıdır. Temel çökmelerinin üst yapıda oluşturacağı ilave kesit tesirlerinin belirlenmesi ile ilgili çalışmalar, lineer olmayan malzeme ve dinamik yükleme de dikkate alınarak genişletilmelidir.

Referanslar

Birinci, F., 1998, Çok Katlı Yapılarda Temel Çökmelerinin Yapı Taşıyıcı Sistemine Etkileri, Osmangazi Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü(Doktora Tezi), Eskişehir.

Briaud, J.L., Tucker, L.M., 1986, Pressuremeter and shallow foundations on sand, *Settlement of Shallow Foundation on Cohesionless Soils: Design and Performance Geotechnical Special Publication*, no. 5, ASCE Press, P. 35-53.

Day, R. W., 1992, Damage to two apartment buildings due to moisture variation of expansive soil, *Journal of Performance of Constructed Facilities*, V. 6, n. 3, p. 169-176.

Erol, O., 1993, Şişen zeminlerde temel tekniği uygulamaları, İnşaat Mühendisliğinde Gelişmeler 1. Teknik Kongre, Cilt: 1, s: 346-357.

Kany, M., 1967, Yüzeysel temllerin hesap metotları, İTÜ Matbaası, s: 4-121.

Kay, J. N., Cavagnaro, R. L., 1983, Settlement of raft foundations, *Journal of Geotechnical Engineering*, ASCE, V. 109, no. 11, p.1367-1382.

Konstantinidis, B., Riessen, G. V., Schneider, J. P., 1986, Structural settlements at a major power plant, *Settlement of Shallow Foundations on Cohesionless Soils: Design and Performance Geotechnical Special Publication*, ASCE Press, no. 5, p. 54-73.

Martin, W. O., Mc Coy, J. W., Hunt, D. D., 1986, *Settelement of a reactor containment on sand, Settlement of Shallow Foundations on Cohesionless Soils: Design and Performance Geotechnical Special Publication*, ASCE, no. 5, p. 74-89.

Milovic, D., Stevanovic, S., Koprivica, E., 1981, Settlements of high buildings founded on loess, Proc. Xth Int. Conf. Soil Mech. Found. Eng., Bd. 1, p. 199-202.

Swinborne, J. E., Holand, C. E., 1980, Seasonal heave of Australian clay soil, *Proc, of 4th Int. Conf. On Expansive Soils*, p. 303-320.

Uzuner, B. A., 1985, Yapılarda oturma ve önemi, Akdeniz Üniversitesi Isparta Mühendislik Fakültesi III. Mühendislik Haftası, s: 4-26.

Uzuner, B. A., 1995, Temel mühendisliğine giriş, Derya Kitabevi, s: 27-92.